യുണ്ടായി. ഈ റിപ്പോർട്ടിൽ അഞ്ചാമത്തെ അദ്ധ്യായത്തിൽ 10-ാം ഖണ്ഡികയിൽ, വലിയ വാഹനങ്ങൾ (ലോറി, ബസ്സ് മുതലായവ) ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് കൂടുതൽ പക്വതയും, പരിചയവും ആവശ്യമുള്ളതുകൊണ്ട്, ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് കുറഞ്ഞത് മുപ്പത് വയസ്സെങ്കിലും പ്രായം ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നും, കൂടാതെ ഇത്തരം വലിയ വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് 60 (അറുപത്) വയസ്സ് കവിയാൻ പാടില്ലായെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിൽ ഒരു മാനദണ്ഡം വരുത്തുവാൻ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ (സെക്ഷൻ 6-ൽ) മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതു കൊണ്ട്, ഇതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത്.

## കോട്ടയം-എറണാകുളം റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ അമിതവേഗതമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

67 [5623] ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്:
„ തോമസ് ചാഴികാടൻ:
„ റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയം-എറണാകുളം റൂട്ടിൽ എത്ര ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നറിയിക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ബസ്സുകളുടെ അമിതവേഗതമൂലം സ്ഥിരമായി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ആയത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വിവരം ശേഖരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

## കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പരിഷ്കാരങ്ങൾ

68 [5624] ശ്രീ. എം. കുമാരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പരിഷ്കാരങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

ഹഡ്കോയിൽനിന്നും നൂറു കോടി രൂപാ വായ്പയെടുത്ത് ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ പുതിയ 850 ബസ്സുകൾ റോഡിലിറക്കാൻ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പഴക്കം ചെന്ന പഴയ ബസ്സുകൾക്ക് പകരമായും പുതിയ റൂട്ടുകൾക്കുമായും ഈ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ട്. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും യാത്രക്കാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ ബസ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്റ്റേഷനുകളിൽ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളും വർക്ക് ഷോപ്പുകളും നവീകരിക്കുന്നതിനും വ്യാവസായിക പ്രാധാന്യമുള്ള ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ബി. ഒ. ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിപുലമായ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ പണിയുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. എറണാകുളം, അങ്കമാലി, കോഴിക്കോട്, തൃശ്ശൂർ, മൂവാറ്റുപുഴ, മൂന്നാർ, കൊട്ടാർക്കര, അടൂർ എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ നവീകരണ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ബസ്സ് സ്റ്റേഷനുകളും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്യുവാനും യാത്രക്കാർക്ക് ടിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ ഏർപ്പെടുത്താനും ഉദ്ദേശ്യമുണ്ട്. കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സൂപ്പർവൈസറി തസ്തികകളിൽ 25% നേരിട്ട് നിയമനം നടത്തുവാനും പരിപാടിയുണ്ട്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ കീഴിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ഡ്രൈവേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ആരംഭിക്കുവാനും പദ്ധതി ഉണ്ട്.

അപകടത്തിൽ പെടുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് ഉടൻ ആശ്വാസം എത്തിക്കാൻ ഒരു പാസഞ്ചർ വെൽഫെയർ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിനും കാര്യക്ഷമത വർദ്ധനവിനും മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സൗകര്യം നൽകുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സർവ്വീസുകളുടെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

69 [5625] ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ:
„ സാജുപോൾ:
„ മത്തായി ചാക്കോ:
„ വി. കെ. ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അധീനതയിലുള്ള മൊത്തം വാഹനങ്ങളിൽ ഏറെയും കാലപ്പഴക്കം ചെന്നവയാണെന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ നിമിത്തം അടിക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന ബ്രേക്ക്ഡൗണുകളും അറ്റകുറ്റപ്പണികളിലെ കാലതാമസവും വാഹനങ്ങളുടെ കുറഞ്ഞ വിനിയോഗത്തിന് മുഖ്യകാരണം ആകുന്നതായി സർക്കാരിനറിയാമോ;

(സി) 5 ലക്ഷം കി.മീ. ഓടുകയോ 8 വർഷം കഴിയുകയോ ചെയ്ത മൊത്തം വാഹനങ്ങൾ എത്രയാണ്;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മൊത്തം വാഹനങ്ങളിൽ നാല് വർഷത്തിൽ താഴെ മാത്രം പഴക്കമുള്ളവ എത്രയാണ്;

(ഇ) ഷെഡ്യൂൾഡ് സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കാതെ, സർവ്വീസുകളുടെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്തൊക്കെ നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 611 ബസ്സുകൾ മാത്രമേ പത്തുവർഷത്തിനുമേൽ പഴക്കമുള്ളതായുള്ളൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly